

1-8 Expert (A Main)

Round# 6

Top Qualifier is Jones, Eric 22/5:13.285 (Rnd 4)

Timing and Scoring by www.RCScoringPro.com

Race# 3

Midwest Racers Organization

Driver Name	Pos	Car#	Sponsor	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Qual#
sydor, Bill	1	1		120	30:02.877	14.367				
Barnett, Larry	2	4		118	30:14.587	14.448				
Jones, Eric	3	3		47	30:10.767	14.068				
BJ	4	2		0						

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	sydor	BJ	Jones	Barnett						
1.	3/8.116		1/7.079	2/7.555						
	222/30:02.6	—	255/30:05.4	239/30:04.4	—	—	—	—	—	—
2.	3/15.799		1/14.402	2/14.785						
	151/30:05.2	—	168/30:04.3	162/30:09.5	—	—	—	—	—	—
3.	3/14.784		1/14.342	2/15.506						
	140/30:06.0	—	151/30:02.9	143/30:04.1	—	—	—	—	—	—
4.	3/15.105		1/14.822	2/15.175						
	134/30:02.2	—	143/30:10.3	136/30:02.6	—	—	—	—	—	—
5.	3/15.046		1/14.612	2/15.047						
	131/30:03.8	—	138/30:01.1	133/30:10.6	—	—	—	—	—	—
6.	3/14.971		1/14.499	2/14.890						
	129/30:02.1	—	136/30:07.8	131/30:11.2	—	—	—	—	—	—
7.	3/14.934		1/14.422	2/14.498						
	128/30:05.7	—	134/30:02.8	130/30:09.9	—	—	—	—	—	—
8.	3/15.044		1/14.690	2/14.451						
	127/30:06.5	—	133/30:09.9	129/30:04.5	—	—	—	—	—	—
9.	3/14.620		1/14.170	2/14.835						
	127/30:12.1	—	132/30:04.5	128/30:02.5	—	—	—	—	—	—
10.	3/14.807		1/14.213	2/14.761						
	126/30:04.6	—	132/30:11.7	128/30:11.2	—	—	—	—	—	—
11.	3/14.866		1/14.175	2/14.797						
	126/30:10.8	—	131/30:03.3	127/30:04.5	—	—	—	—	—	—
12.	3/15.033		1/14.351	2/14.749						
	125/30:03.3	—	131/30:09.7	127/30:10.2	—	—	—	—	—	—
13.	3/14.831		1/14.197	2/14.557						
	125/30:07.3	—	131/30:13.5	127/30:13.2	—	—	—	—	—	—
14.	3/14.635		1/14.331	2/14.448						
	125/30:08.8	—	130/30:04.2	126/30:00.4	—	—	—	—	—	—
15.	3/14.811		1/14.200	2/15.455						
	125/30:11.6	—	130/30:07.0	126/30:10.2	—	—	—	—	—	—
16.	3/14.595		1/14.290	2/14.946						
	125/30:12.5	—	130/30:10.1	125/30:00.4	—	—	—	—	—	—
17.	3/14.520		1/14.437	2/15.096						
	125/30:12.6	—	129/30:00.1	125/30:05.5	—	—	—	—	—	—
18.	3/14.594		1/14.354	2/14.770						
	125/30:13.2	—	129/30:03.0	125/30:07.7	—	—	—	—	—	—
19.	3/15.007		1/14.372	2/15.106						
	124/30:02.0	—	129/30:05.7	125/30:12.0	—	—	—	—	—	—
20.	3/15.345		1/14.838	2/15.744						
	124/30:07.0	—	129/30:11.1	124/30:05.2	—	—	—	—	—	—
21.	2/14.893		1/19.715	3/16.066						
	124/30:08.9	—	126/30:03.0	124/30:14.1	—	—	—	—	—	—
22.	2/14.657		1/14.321	3/20.743						
	124/30:09.3	—	126/30:03.1	121/30:03.8	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	sydor	BJ	Jones	Barnett						
23.	2/14.367 124/30:08.1	—	1/14.494 126/30:04.1	3/14.955 121/30:04.1	—	—	—	—	—	—
24.	2/15.190 124/30:11.2	—	1/14.908 126/30:07.2	3/14.660 121/30:02.9	—	—	—	—	—	—
25.	2/19.623 122/30:06.5	—	1/14.587 126/30:08.4	3/14.502 121/30:00.9	—	—	—	—	—	—
26.	2/14.731 122/30:06.1	—	1/14.284 126/30:08.1	3/14.850 121/30:00.8	—	—	—	—	—	—
27.	2/14.682 122/30:05.6	—	1/14.285 126/30:07.8	3/15.343 121/30:02.8	—	—	—	—	—	—
28.	2/14.951 122/30:06.2	—	1/14.591 126/30:08.9	3/15.601 121/30:05.8	—	—	—	—	—	—
29.	2/14.504 122/30:05.0	—	1/14.225 126/30:08.3	3/14.668 121/30:04.8	—	—	—	—	—	—
30.	2/14.701 122/30:04.6	—	1/14.168 126/30:07.5	3/14.515 121/30:03.1	—	—	—	—	—	—
31.	2/15.119 122/30:05.9	—	1/14.068 126/30:06.4	3/14.677 121/30:02.3	—	—	—	—	—	—
32.	2/15.069 122/30:06.9	—	1/14.252 126/30:06.0	3/14.830 121/30:02.0	—	—	—	—	—	—
33.	2/14.494 122/30:05.7	—	1/14.087 126/30:05.1	3/14.708 121/30:01.3	—	—	—	—	—	—
34.	2/15.152 122/30:07.0	—	1/14.188 126/30:04.6	3/14.754 121/30:00.9	—	—	—	—	—	—
35.	2/14.653 122/30:06.4	—	1/14.345 126/30:04.7	3/14.533 122/30:14.5	—	—	—	—	—	—
36.	2/14.612 122/30:05.8	—	1/14.118 126/30:04.0	3/14.510 122/30:13.3	—	—	—	—	—	—
37.	2/14.756 122/30:05.6	—	1/14.292 126/30:03.9	3/14.598 122/30:12.4	—	—	—	—	—	—
38.	2/14.957 122/30:06.1	—	1/14.323 126/30:03.9	3/18.680 121/30:09.7	—	—	—	—	—	—
39.	2/14.892 122/30:06.4	—	1/14.460 126/30:04.4	3/14.791 121/30:09.2	—	—	—	—	—	—
40.	2/14.854 122/30:06.5	—	1/14.582 126/30:05.2	3/15.159 121/30:09.8	—	—	—	—	—	—
41.	2/14.662 122/30:06.1	—	1/15.148 126/30:07.7	3/15.467 121/30:11.3	—	—	—	—	—	—
42.	2/14.652 122/30:05.6	—	1/20.449 125/30:11.5	3/20.437 120/30:12.0	—	—	—	—	—	—
43.	2/14.645 122/30:05.2	—	1/14.384 125/30:11.2	3/15.197 120/30:12.3	—	—	—	—	—	—
44.	1/14.596 122/30:04.7	—	3/1143.462 45/30:06.6	2/14.981 120/30:12.0	—	—	—	—	—	—
45.	1/14.751 122/30:04.5	—	3/15.310 46/30:21.4	2/17.222 119/30:02.5	—	—	—	—	—	—
46.	1/15.146 122/30:05.5	—	3/14.683 47/30:35.5	2/15.621 119/30:03.7	—	—	—	—	—	—
47.	1/14.810 122/30:05.5	—	3/14.242 47/30:10.7	2/15.501 119/30:04.5	—	—	—	—	—	—
48.	1/15.327 122/30:06.8	—	—	2/15.093 119/30:04.4	—	—	—	—	—	—
49.	1/21.643 121/30:08.9	—	—	2/15.171 119/30:04.4	—	—	—	—	—	—
50.	1/15.066 121/30:09.2	—	—	2/15.525 119/30:05.3	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	sydor	BJ	Jones	Barnett						
51.	1/14.964 121/30:09.2	—	—	2/15.445 119/30:05.9	—	—	—	—	—	—
52.	1/14.895 121/30:09.1	—	—	2/15.778 119/30:07.3	—	—	—	—	—	—
53.	1/14.820 121/30:08.8	—	—	2/14.639 119/30:06.0	—	—	—	—	—	—
54.	1/14.697 121/30:08.2	—	—	2/14.744 119/30:05.1	—	—	—	—	—	—
55.	1/14.677 121/30:07.6	—	—	2/15.178 119/30:05.1	—	—	—	—	—	—
56.	1/14.879 121/30:07.5	—	—	2/15.728 119/30:06.3	—	—	—	—	—	—
57.	1/14.574 121/30:06.7	—	—	2/14.717 119/30:05.3	—	—	—	—	—	—
58.	1/14.516 121/30:05.9	—	—	2/17.690 119/30:10.5	—	—	—	—	—	—
59.	1/15.135 121/30:06.3	—	—	2/16.066 119/30:12.2	—	—	—	—	—	—
60.	1/14.774 121/30:06.0	—	—	2/20.155 118/30:06.7	—	—	—	—	—	—
61.	1/14.943 121/30:06.0	—	—	2/14.907 118/30:05.9	—	—	—	—	—	—
62.	1/14.692 121/30:05.5	—	—	2/14.786 118/30:04.9	—	—	—	—	—	—
63.	1/14.904 121/30:05.5	—	—	2/14.814 118/30:04.0	—	—	—	—	—	—
64.	1/14.808 121/30:05.3	—	—	2/14.886 118/30:03.2	—	—	—	—	—	—
65.	1/14.764 121/30:05.0	—	—	2/14.706 118/30:02.2	—	—	—	—	—	—
66.	1/14.796 121/30:04.8	—	—	2/14.550 118/30:00.9	—	—	—	—	—	—
67.	1/14.629 121/30:04.3	—	—	2/14.791 118/30:00.1	—	—	—	—	—	—
68.	1/14.746 121/30:04.0	—	—	2/14.608 119/30:14.2	—	—	—	—	—	—
69.	1/14.777 121/30:03.7	—	—	2/14.746 119/30:13.3	—	—	—	—	—	—
70.	1/14.719 121/30:03.4	—	—	2/15.108 119/30:13.1	—	—	—	—	—	—
71.	1/15.811 121/30:05.0	—	—	2/14.674 119/30:12.2	—	—	—	—	—	—
72.	1/20.545 121/30:14.4	—	—	2/14.725 119/30:11.3	—	—	—	—	—	—
73.	1/14.876 121/30:14.2	—	—	2/20.273 118/30:04.3	—	—	—	—	—	—
74.	1/14.901 121/30:14.1	—	—	2/15.392 118/30:04.4	—	—	—	—	—	—
75.	1/14.903 121/30:13.9	—	—	2/14.711 118/30:03.5	—	—	—	—	—	—
76.	1/15.165 121/30:14.2	—	—	2/15.984 118/30:04.6	—	—	—	—	—	—
77.	1/14.793 121/30:13.9	—	—	2/14.753 118/30:03.8	—	—	—	—	—	—
78.	1/14.553 121/30:13.2	—	—	2/14.756 118/30:03.0	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	sydor	BJ	Jones	Barnett						
79.	1/14.873			2/15.928						
	121/30:13.0	—	—	118/30:04.0	—	—	—	—	—	—
80.	1/14.756			2/21.340						
	121/30:12.7	—	—	118/30:12.9	—	—	—	—	—	—
81.	1/14.931			2/15.962						
	121/30:12.6	—	—	118/30:13.8	—	—	—	—	—	—
82.	1/14.766			2/14.581						
	121/30:12.3	—	—	118/30:12.6	—	—	—	—	—	—
83.	1/14.708			2/15.410						
	121/30:11.9	—	—	118/30:12.7	—	—	—	—	—	—
84.	1/15.226			2/15.175						
	121/30:12.3	—	—	118/30:12.4	—	—	—	—	—	—
85.	1/14.946			2/14.662						
	121/30:12.2	—	—	118/30:11.5	—	—	—	—	—	—
86.	1/14.821			2/14.979						
	121/30:12.0	—	—	118/30:10.9	—	—	—	—	—	—
87.	1/14.658			2/15.223						
	121/30:11.6	—	—	118/30:10.8	—	—	—	—	—	—
88.	1/14.682			2/15.152						
	121/30:11.2	—	—	118/30:10.5	—	—	—	—	—	—
89.	1/14.750			2/14.861						
	121/30:10.9	—	—	118/30:09.9	—	—	—	—	—	—
90.	1/14.856			2/14.961						
	121/30:10.7	—	—	118/30:09.4	—	—	—	—	—	—
91.	1/14.957			2/14.788						
	121/30:10.7	—	—	118/30:08.7	—	—	—	—	—	—
92.	1/14.738			2/14.977						
	121/30:10.4	—	—	118/30:08.2	—	—	—	—	—	—
93.	1/14.669			2/15.590						
	121/30:10.0	—	—	118/30:08.6	—	—	—	—	—	—
94.	1/15.524			2/15.001						
	121/30:10.8	—	—	118/30:08.1	—	—	—	—	—	—
95.	1/20.619			2/14.582						
	120/30:02.9	—	—	118/30:07.2	—	—	—	—	—	—
96.	1/14.567			2/14.899						
	120/30:02.4	—	—	118/30:06.7	—	—	—	—	—	—
97.	1/14.735			2/14.667						
	120/30:02.0	—	—	118/30:05.9	—	—	—	—	—	—
98.	1/14.771			2/14.838						
	120/30:01.7	—	—	118/30:05.4	—	—	—	—	—	—
99.	1/14.856			2/16.006						
	120/30:01.5	—	—	118/30:06.2	—	—	—	—	—	—
100	1/14.868			2/20.214						
	120/30:01.3	—	—	118/30:12.0	—	—	—	—	—	—
101	1/14.454			2/15.548						
	120/30:00.7	—	—	118/30:12.2	—	—	—	—	—	—
102	1/14.762			2/14.545						
	120/30:00.4	—	—	118/30:11.3	—	—	—	—	—	—
103	1/14.612			2/15.654						
	121/30:14.9	—	—	118/30:11.6	—	—	—	—	—	—
104	1/14.579			2/16.015						
	121/30:14.4	—	—	118/30:12.4	—	—	—	—	—	—
105	1/14.769			2/15.215						
	121/30:14.2	—	—	118/30:12.2	—	—	—	—	—	—
106	1/14.989			2/15.308						
	121/30:14.2	—	—	118/30:12.2	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	sydor	BJ	Jones	Barnett						
107	1/14.606 121/30:13.7	—	—	2/15.239 118/30:12.0	—	—	—	—	—	—
108	1/14.846 121/30:13.6	—	—	2/14.819 118/30:11.4	—	—	—	—	—	—
109	1/15.176 121/30:13.8	—	—	2/15.253 118/30:11.3	—	—	—	—	—	—
110	1/15.030 121/30:13.8	—	—	2/15.572 118/30:11.6	—	—	—	—	—	—
111	1/14.551 121/30:13.3	—	—	2/15.143 118/30:11.4	—	—	—	—	—	—
112	1/14.856 121/30:13.2	—	—	2/15.678 118/30:11.7	—	—	—	—	—	—
113	1/15.649 121/30:13.9	—	—	2/15.507 118/30:11.9	—	—	—	—	—	—
114	1/20.085 120/30:04.3	—	—	2/16.993 118/30:13.5	—	—	—	—	—	—
115	1/15.039 120/30:04.3	—	—	2/15.857 118/30:14.1	—	—	—	—	—	—
116	1/14.755 120/30:04.0	—	—	2/15.808 118/30:14.5	—	—	—	—	—	—
117	1/15.011 120/30:04.0	—	—	2/15.289 118/30:14.4	—	—	—	—	—	—
118	1/14.859 120/30:03.8	—	—	2/15.509 118/30:14.5	—	—	—	—	—	—
119	1/14.614 120/30:03.4	—	—		—	—	—	—	—	—
120	1/14.484 120/30:02.8	—	—		—	—	—	—	—	—